



Características Construtivas:

- 1) **Condutor:** Rígido Classe 2 (compacto), formado por fios de cobre eletrolítico nu em têmpera mole;
- 2) **Isolação:** Composto termofixo à base de borracha Etileno Propileno para 90°C – EPR;
- 3) **Cobertura:** Composto termoplástico à base de Cloreto de Vinila – ST2.

Especificações Aplicáveis:

NBR 7732 e NBR NM 280.

Identificação:

O cabo é produzido com isolação na cor Rosa e cobertura na cor Preta.

Acondicionamento:

Acondicionamento realizado em bobinas de madeira, conforme NBR 11137 e NBR 9511.

Aplicação:

São utilizados em circuitos de iluminação para aplicação em auxílios luminosos em aeroportos. A isolação com alta rigidez dielétrica garante confiabilidade aos sistemas elétricos das pistas de táxi, pouso e decolagem presentes nos aeroportos. Estes cabos possuem características de resistência a chama e auto extinção do fogo, constatadas através do ensaio da norma NM-IEC 60332-1.

Temperaturas Máximas do Condutor:

Serviço contínuo: 90°C

Sobrecarga: 130°C (100 horas por ano e um total de 500 horas ao longo da vida do cabo)

Atenção: Curto-Circuito: 250°C.

Notas:

- Blindagem: Sob consulta, poderão ser fabricados cabos com blindagem em fios de cobre;
- Para verificação de tamanho de lance e/ou acondicionamento consulte a equipe de vendas;
- Os dados da tabela estão sujeitos a alterações, sem prévio aviso.

90° C - 3,6/6 kV

Seção Nominal	Isolação Espessura Nominal	Diâmetro Externo Máximo	Peso Nominal	Acondicionamento		
mm ²	mm	mm	Kg/Km			
Classe de Tensão - 3,6/6 kV						
1 Condutor				Rolo	Carretel	Bobina
10,00	3,4	14,40	260			✓